

Подела пловних канала

1. према намени:

- *спојни* (спаја сливна подручја, на пр. Рајна-Мајна-Дунав)
- *паралелни* (економски повољније решење од рег. реке, на пр. Рона)
- *прилазни* (спаја реку са луком / индустријом, на пр. Смедерево)

Подела пловних канала

2. према експлоатационим условима:

- канали за *једносмерни* саобраћај
(са укрштањем/мимоилазницама)
- канали за *двосмерни* саобраћај
(уједначен робни промет у оба смера)

Подела пловних канала

3. према пловидбеним условима:

- критеријуми ЕСЕ (7 категорија)
- вредност коефицијента пловности (2.5-5, >5)

Подела пловних канала

4. према хидрауличким условима:

- канали без степеница – брана
 (“природни” режим нивоа)
- канали са степеницама – бранама
 (вештачки, диктирани режим нивоа)

Подела пловних канала

5. према уздужном профилу:

- са *једностраним* нагибом дна
- са *двостраним* нагибом дна
(прелаз вододелнице)

Подела пловних канала

6. према техничким карактеристикама:

- обложени / необложени
- снабдевање водом гравитационо / пумпањем
- транзитни / “слепи”
- итд.

Карактеристике пловних канала

... **вишенаменски карактер**, што значи да поред пловидбе, канал задовољава потребе и других водопривредних грана – корисника (енергетике, водоснабдевања, наводњавања итд.)