

Перспективе водног саобраћаја код нас

- Развој водног саобраћаја у нашој земљи се може се разматрати из разних углова, обухватајући стање постојећих пловних путева, флоте и пристаништа, као и могућности унапређења ових области кроз краткорочне, средњерочне и дугорочне активности.
- Када је реч о пловним путевима, сигурно је да Дунав, као важна магистрална међународна водна саобраћајница са 588 км у СРЈ, остаје кичма наше садашње и будуће мреже пловних путева. Чишћење корита Дунава код Новог Сада и поновно успостављање пловидбе кроз нашу земљу је приоритетни краткорочни задатак.
- У оквиру средњорочних и дугорочних планова, на дневни ред ће доћи уређење Велике Мораве - нашег највећег националног водотока. То уређење ће пре или касније постати актуелно са становишта енергетике, а у склопу вишенаменског коришћења овог водотока, своје место ће наћи и пловидба, као што је уосталом и предвиђено Водопривредном основом Србије.
- Процењује се да је хидроенергетски потенцијал само на Великој Морави (не рачунајући притоке) око 1200 GWh/god, а да би се стварањем пловидбених услова за пловила до 1350 t носивости могао остварити робни промет од 20 милиона t/god.
- Хидроенергетско-пловидбени систем "Морава" би се ослањао на међународни пловни систем Рајна-Мајна-Дунав и укључивао би два крака: Западном Моравом до Краљева и Јужном Моравом и Нишавом, до Ниша. Тиме би централна и јужна Србија са својим индустријским центрима добила излаз на међународне водне саобраћајнице, са бројним предностима које из тога произилазе.
- Идејна техничка решења постоје за потез Велике Мораве од ушћа у Дунав до Сталаћа, као и за потез Јужне Мораве до Дољевца и то у две варијанте. Једна предвиђа каналисање водотока са 7 степеница на Великој Морави и евентуално 4 степенице на Јужној Морави. Друга варијанта предвиђа 5 стпеница на Великој Морави и 4 степенице на Јужној Морави, али изградњу латералног енергетско-пловидбеног канала, који би омогућио да се у што већој мери задржи природни речни режим и избегну проблеми са наносом који постоје у првој варијанти.
- Уређење слива Мораве је од великог националног значаја, јер у дугорочном периоду отвара могућности за прилив страног капитала и покретање великих јавних радова, који би били генератор развоја наше привреде у целини.