

САОБРАЋАЈНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ

СЕПТЕМБАР 1 2012

Одговори

1.Копнени саобраћај,ваздушни саобраћај, пловни путеви и луке, мултимодални капацитети и масовни транспорт.

2.Приступни, сабирни, везни и даљински

3.Меродавног оптерећења за јачи смер и дозвољеног протока по траци(треће понуђено)

4.Возно-динамички односи

5.Вођење осунчаном страном, бирати најужа места за прелазак речних долина

6.Излив-улив

7.Избор агрегата, пројектовању минералне мешавине, избор везива и одређивање оптималне количине везива

8. Стационажа: два правца+две прелазне кривине+кружни лук

Правца: $P=113.44\text{m}$

Прелазне кривине: $LR=A^2$ $R=150\text{m}$

$$L*150=75^2$$

$$L=37.5\text{m}$$

Кружни лук: $\gamma=90^\circ$

$$\alpha=45^\circ$$

$$Dkl=2*R*\pi*\alpha/360=117.82\text{m}$$

$$\text{Стационажа: } 2*113.44+2*37.5+117.82=419.7\text{m}$$

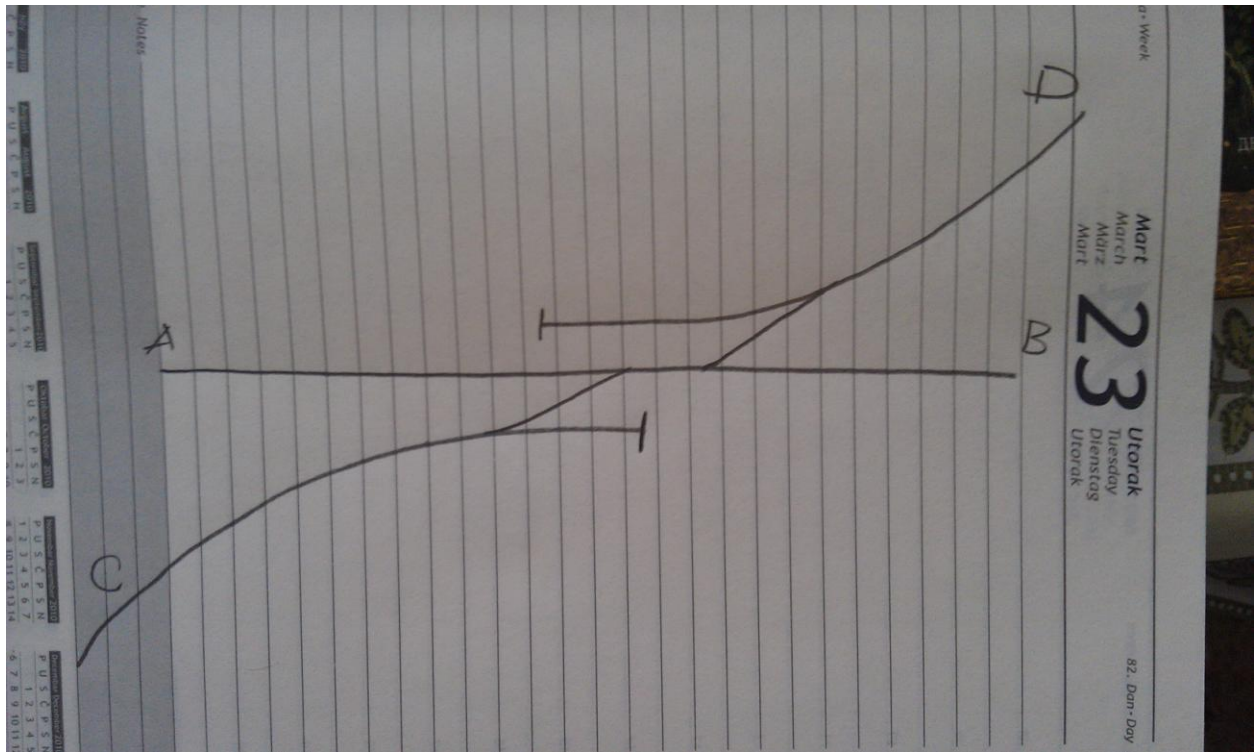
9.Број колосека,ширина колосека, размак између колосека и одређено техничким прописима

10.Кубна парабола

11. 900метара

12. 1‰

13.



14. Статички прорачун, динамички прорачун, провера napona и температурно naprezaње koloseka.

15. Приступ локацијама непосредно уз деоницу улице која опслужује путничке аутомобиле, бициклисте и пешаке. Приступ до урбаног садтжаја и њиховог комуналног опслужења.

16. Градски аутопут, градска магистрала са денивелисаним раскрсницама

17. Паралелна шема, управна шема, коса шема

18. Идејни пројекат

19. Омогућава проналажење најбољег варијантног решења и осигурава демократичност процеса доношења одлука, чиме се побољшава кредибилитет одлука и доводи до јефтиније и временски мање захтевне процене утицаја на животну средину у каснијим фазама животног циклуса пројекта.

20. Расте